Cesta za poznáním sicilské mafie, a také nějakých těch památek…

Cestopis formou denních fejetonů a průběžných zpráv domů z cesty

*Motto: Itálie, sladká Itálie.*

 *Sicílie, ???, Sicílie.*

Ahoj domů,

hlásíme příjezd a ubytování na místě - přežili jsme a nastalé problémy vyřešili i přes naši i jejich lámanou angličtinu.

První problém nastal při přebírání auta. Mimo jiné jde o JEEP Renegade, diesel, najeto 5 000 km. Úspěšně jsme odolali lákavé nabídce připojištění za dalších 150 éček a pak pěšky asi 500 m na parkoviště  půjčovny ve 30°C už byla maličkost. Při podrobné prohlídce zjištěno na autě asi 5 závadiček, typu odřený blatník, promáčknutý přední plastový spojler, chybějící výplň područky nebo neúčast koberečků na přední podlaze, z níž čouhají osamělé přichycovací čudlíky. Také nádrž byla jeden stupínek pod "Full" :-(

Návrat do kanceláře byl neúspěšný, maníci zmizeli z přepážky asi na ranní presíčko... 20 minut čekání, telefonování a SMSkování mělo jediný výsledek: Propadlo 15 minutové bezplatné parkování - závora byla neoblomná a nepomáhaly ani jadrné české a u nás osvědčené nadávky. Další potíž nastala u automatu na placení, který odmítal parkovací lístek přijmout. Ani místní mafioso si s tím neporadil a nasměroval nás na íčko letištní, kde seděla matrona, přiševší asi přímo od domácí plotny. Nakonec to ale vyřešila a po zaplacení parkovného jsme mohli úspěšně odjet od letiště. Před tím jsme ještě na stánku půjčovny zastihli jednoho z mladých Italů, co v zimě nepracují a v létě tančí, aby nám na naši reklamaci sdělil, že to máme nafotit (už se před tím stalo) a že je vše OK. Jsem zvědav na výpis z kreditky, z níž si už preventivně strhli skoro sto euro jako kauci. A tak po příjemně stráveném ránu na letišti jsme vyrazili na cestu k ubytování. Za pochodu jsem se seznamoval s naším novým pojízdným domovem. Má to 6 stupňový manuál a skoro všechny možné vymoženosti, včetně adaptivního tempomatu, parkovacího asistenta a mnou smyslově neuchopitelného infotainmentu. Jen rádio jsem ztlumoval asi čtvrt hodiny a nakonec pomohlo jen Volume off...Ale pomalu si zvykám, hlavně, že to výborně klimatizuje.

Naše navigace se celkem chytala, přestože jsme ji úspěšně blbli hlavu sjížděním do městeček po cestě a ke koupacím plážím (kde máma málem přišla o foťák, který ji vypadnul při nastupování na jedné z nich). Po dvou km cesty a návratu zpět byl úspěšně nalezen a pak po cestě už nás čekala jen zastávky v prvním velkém supermarketu: Nákup ve třech taškách doplnil kufr auta do full (a to tam byly jen ty naše dva kufry a ani horní dekl se tam nevešel - takové auto bych tedy chtěl...).

V závěru jsme jednou zakufrovali, protože navigace neznala ulici a přes souřadnice nás vedla do úplně jiné ulice. Nakonec ale bingo! Krásná vila, bydlíme v 1. patře, apartmán s obrovskou terasou, obývákem, kuchyní, dvěma ložnicemi, dvěma koupelnami (i bidet a pinie jsou tady). Úžasní domácí - dvě mladší dámy a jejich rodiče - mluvící anglicky asi jako my, takže si moc rozumíme.Celý obytný prostor má tak 200 m čtverečních.

Další zprávu z cesty pošlu hned, jak se něco uděje...

**Druhý den pobytu** - dnes už celý od rána samého - začal prudkou noční bouřkou, která pustošila celé okolí: Polámané stromy, bahno na silnicích, atd. Ráno ale celkem šlo a tak po vydatné snídani kolem deváté jsme vyrazili po severní části ostrova na výlet naším Jeepíkem, který zatím plní svůj úděl skvěle, ale také mu docela chutná a jsme po dnešku na půlce nádrže. Jeli jsme větší část cesty po dálnici a poprvé jsme narazili na placenou část, nic dramatického: asi za třicet km jeden euráč. Sjeli jsme do městečka Cefalú, kde jsme se chtěli podívat na tamní vyhlášenou katedrálu. Dojeli jsme i přes různé zákazy až do centra, město totálně ucpané auty, a to i v úzkých uličkách, kde se projíždí se sklopenými zrcátky a je to vo fous... Objeli jsme náměstíčko 3x kolem, ...a prd. Nakonec jsme chytli jedno místo pro mrzáky přímo na promenádě. Vytasil jsem kartu tety Zdeňky a bylo. Naštěstí tady policie asi nic moc neřeší, i když jsme na zpáteční cestě zažili policejní honičku za jedním osobákem - sledovali jsme je snad 10 km, ale konec nevíme.

Tak po zaparkování jsme pěšky vyrazili ke katedrále úžasnými uličkami plnými krámků, kavárniček, pizzerií a restaurací a i před vlastní katedrálou je náměstí zaplněné židličkami a slunečníky. Kostel krásný, kombinace mnoha slohů a stylů, ale vkusně sladěných. Mně došla baterie v kameře, takže mám jen exteriéry.

Po návratu k autu se máma musela urgentně vykoupat, a to ne proto, že by byla špinavá, ale protože to je její nemoc. Naštěstí byla hned vedle městská pláž se slušným zázemím. Po převlečení na místním sociálním zařízení bylo zjištěno, že je vyvěšená rudá vlajka = zákaz koupání pro velké vlny. Ale Italové ani toto moc neřeší a tak pár sebevrahů v čele s mámou se vrhla vstříc rozbouřeným živlům.  Já jsem zapadl do místního občerstvovacího zařízení a s nadějí na dobré pochutnání jsem si dal 1/8 pizzy Margheritta, značně unavené, studené a ošizené. Výsledek je hlad.Inu nejlépe se tady jí, když si nakoupíš v supermarketu (mimo jiné dnes jsme narazili na úplně nově otevřený právě v Cefalú, kde bylo prima čerstvé zboží), uvaříš "doma" v apartmánu, zapiješ skvělým vínem a lehneš na postel „hore kopytami..“.To jsme také po návratu udělali a teď ještě musím párkrát porazit mámu v kartách a naplánovat zítřejší  program. Norové hlásí takové prapodivné počasí a minimálně s teplotou se moc netrefují. Dnes mělo být jen 24°C, ale bylo přes třicítku a ještě k tomu prádelna, naštěstí netrefili ani déšť a tak se snad zítra také seknou. Připravujeme tedy i mokrou variantu.

Třetí den tady začal zase noční bouřkou a raním pošmournem. Bylo proto rozhodnuto, že se budeme věnovat památkám, pokud možno uvnitř objektů. Norové slibovali příjemných 23 grádů pana Celsiuse, což se už v deset ukázalo býti pofidérním. Bylo zase 30 a navíc prádelna. Jeli jsme do Palerma (něco málo přes 20 km) při pobřeží a bylo to pro nás dost poučné - Makaroni jsou neskuteční bordeláři. Na předměstí jedna velká skládka s netříděným odpadem. Ve městě, jen co zahneš z hlavní ulice, ocitneš se na smetišti, kde jsou věci, které bych nesebral ani já do svých sbírek. Navigace nás spolehlivě dovedla k námi vytipovanému parkovišti, které se však ukázalo uzavřené. Alternativu jsme neměli připravenou, a tak jsme jezdili centrem jednosměrkami sem tam a kolem, až jsme narazili na podzemní parking asi kilometr od centra, který jsme s povděkem využili. Vrátili jsme se k hlavním pamětihodnostem, poseděli v katedrále, kde bylo trochu k žití a vydali se k proslulé Capelle Palatina, že se do ní kouknem. Ale ouha: 150 m fronta ve čtyřstupu na vstupenky a další taková na vlezení dovnitř. Následují osobní prohlídky včetně rámů a rentgenů a tak jsme to vtipně vypustili. Další kilometr zpět k autu a pryč.

Druhým dnešním cílem bylo městečko Corleone, asi 60 km jižně od Palerma a v něm muzeum mafie, údajně největší muzeum mafie na světě (protože je asi jediné). Cesta krásnou hornatou krajinou byla po Palermu balzámem, až na vykloubené ruce od točení volantem - těch zatáček bylo asi tisíc.Celou cestu bylo krásné počasí, sotva jsme tam dorazili, spustil se ceďák jako z konve. Dokonce jsme nemohli vylézt z auta ani s deštníkem. Nakonec jsme se do muzea přebrodili přes proudy vody a tady nás čekalo nemilé překvapení: Paní v pokladně, když zjistila naší znalost angličtiny nám sdělila, že tam jenom na koukání nesmíme, že prý jen s průvodcem a když nerozumíme, tak že máme smůlu. Pak přišli nějací Holanďani normálně si koupili lístky a šli. Tak jsem tam taky normálně šel, řekl plyně svojí oxford english: "Two billets, pleas", a bylo. Od 15:00 hodin začal výklad a trval asi hodinu. Víme z něj hlavně věty typu: ...a půjdeme dál nebo ...no kameras, no photo.

Celou dobu pobytu v Corleone pršet nepřestalo a tak ke slovu přišly deštníky. Sotva jsme ale sjeli pár kilometrů do údolí, bylo skoro azuro. Po cestě zpět jsme opět něco nakoupili v úplně novém krámu, aby se naši hostitelé ubezpečili v názoru, že jsme sem přijeli hlavně nakupovat a hospodářsky zruinovat Sicílii. Vždy k večeru, když se vracíme z výletu, sedí oni na zápraží a my kolem nich vláčíme plné igelitky. To, že minimálně ve třech jsou koupací věci, ručníky a boty, to už nevidí.

 Ještě k cestě zpátky:

Jeli jsme jakousi zkratkou přes místní kotáre - navigace to vyhodnotila jako nejrychlejší variantu - a nemohli jsme věřit vlastním očím: Silnice, tedy spíš neudržovaná polní cesta plná výmolů a bláta, lemovaná haldami odpadu a suti a neskutečně zarostlá bordelem. Ještěže máme SUV a tak jsme se vyhrabali a nezapadli. Nakonec jsme šťastně dorazili a teď už jsme po opulentní večeři: Kuřecí plátky, nové brambory, zeleninový salát opět lahvinka červeného, značně chutného a silného.Teď ještě kafčo a pár partiček žolíků (včera jak jsem řekl, tak jsem mámu porazil), tak jí asi nechám dneska vyhrát...

Na zítřek ještě nejsme rozhodnuti, co podnikneme. Každopádně vím, že budu brát prvně naftu. Mimo jiné když jsem odklopil kryt nádrže, zjistil jsem, že to nemá žádné víčko. To je na tom krytu zevnitř a po jeho zavření se jen přiklopí na hrdlo nádrže a je hotovo.

Další, tedy už čtvrtý den pobytu na Sicílii jsme pojali jako odpočinkový a relaxační. Jediné tři úkoly byly v plánu: Natankovat před zítřejším výletem do Taorminy (plnou, protože nás čeká min. 600 km cesty), konečně objevit krám DECO v blízkosti našeho ubytování a za třetí objevit slušnou pláž na koupání. Nejbližší k našemu bydlení je kamenitá mezi dvěma vyústěními místní kanalizace :-(.

Začali jsme úkolem č.2 a hned na poprvé bingo. Takže dnes jen lehký nákup potravin. Hned vedle krámu postával se svým pojízdným krámem rybář, a tak jsme si koupili čerstvou rybku, skoro kilo vážící se smutným kalným pohledem, neboť ještě v noci na dnešek asi plavala v moři. Předběhnu dobu a hlásím, že po zkušeném vyfiletování a zkusmé polední ochutnávce jsme měli opulentní středomořskou večeři.

Po nákupu jídla jsme do navigace zadali bod zájmu "Benzinová pumpa". Ukázala 3 kousky v okolí, vybrali jsme Esso, která byla prý 600 m. Jedna odbočka, OK. Druhá odbočka, OK. Třetí odbočka, a ouvej nájezd na dálnici..! A tak si po ní jedema až do vedlejšího městečka a abych to zkrátil, najeli jsme cca 25 km. Výsledek je 40 l nafty, ale nádrž zase plná a poznané nové místo na Sicílii. Také jsme při této příležitosti projezdily křížem krážem místní kopce po křivolakých cestách necestách s jedním zakufrováním (přesně podle navigace), a to tak, že jsme se ocitli v prudkém kopci ve slepé silnici, takže couvání a otáčení nad strží v křoviskách...

Tak jsme se vrátili skoro až v poledne a po krátké siestě jsme se vydali hledat tu úžasnou pláž na koupání. Podle mapy to mělo být asi 1 km, ale opět jsme jich najeli cca 5, až jsme objevili příjezd k ní a u ní parkoviště, opět placené a tak opět zapracovala karta tety Z.

Pláž nic moc, ale alespoň jsme tam byli sami. Voda u břehu trochu kalná, ale dále bez chyby, hlavně teplá asi 30°C. Tak jsem tam vydržel přes hodinu i já. Dokonce po té opulentní večeři jsme se šli vykoupat ještě jednou, to už nebylo takové (vlny a vítr), ale furt OK.

Takže docela perný den. Zítra cesta do Taormíny, tak drž palce.

Dnešní ráno mně připomenulo doby, kdy jsem chodil hákovat do pracovního procesu. Budíček byl půl šesté a po rychlé a jednoduché snídani jsme úderem sedmé vyrazili na velký okruh Sicílií. Nejprve od nás napříč ostrovem po ose Palermo - Catania, velmi hezkým, hornatým a členitým, zeleným vnitrozemím. Počasí bez mráčku - zase se Norové sekli... Za Catánií jsme uhnuli směrem na Etnu s tím, že se podíváme, jaké se to tam příroda "vaří lektvary". Z tištěného průvodce vyplynulo, že se dá nahoru dojet autem a pak tam jezdí lanovka a pak je to asi na čtyřhodinovou túru pěšky. Rozhodli jsme se, že kromě té pěší vycházky to absolvujeme. Ale všechno bylo jinak. Asi hodinu jsme jezdili po úbočí křivolakými cestičkami mezi malými městečky, které jsou sice malebné, ale na pořádné značení velmi chudé. Naše navigace z toho byla také boží a tak nakonec přišel k dobru selský rozum: Furt hore kopcom a slunce za zády. A tak jsme narazili na širokou silnici, po které si to valila auta, motorky, busy a cyklisti (ti jsou obzvlášť máklí. Kdybys viděl ty krpály a hlavně ty vzdálenosti, prostě magoři.

Nakonec jsme se všichni sešli nahoře na obrovském parkovišti u hotelového komplexu a dvěma stanicemi lanovek, jedna v provozu, druhá zimní šestisedačková, mimo provoz, neboť jediné čeho tam bylo málo byl čerstvý sníh. Asi proti nikdo nelyžoval. Ale všeho ostatního, hlavně lidí tam bylo jako much. A tudíž všude příslušné fronty. Jednu jsem skoro vystál, ale jen do té doby, kdy jsem zjistil, že jedna zpáteční jízdenka stojí 65 Euro a stařečkům nedávají žádnou slevu. Hbitě jsme tento potenciální výdaj přepočetli na láhve zdejšího vynikajícího  vína a na galony nafty do auta, a volba byla jasná. A tak malá procházka po blízkém okolí s převýšením tak 10 - 15 m, pošmudlání místního (asi) toulavého zlatého retrívra, návštěva místního veřejného WC a co víc jsme si mohli od Etny přát.

Cesta dolů byla celkem bez problémů a sice oklikami, ale spolehlivě nás navigace vedla směr Taormína. Spravila to necelá hodinka jízdy a byli jsme tam. Jestli jsme v Palermu nebo v Cefalú měli problém s ježděním a parkováním ve městě, byla to jen procházka růžovým sadem. Taormína je historické městečko vklíněné mezi strmé skály vysoko nad mořem, kde vede prakticky jen jedna silnice/ulice, zato uličky pro pěší jsou skutečně malebné. Parkování v nich ale naprosto vyloučené. Naštěstí jsou tam vybudované asi tři ohromné parkovací domy, a tak jsme tam ani nemuseli použít kouzelnou modrou kartičku tety Z. Stejně bychom tam déle nevydrželi, bylo pekelné vedro...

Na zpáteční cestu jsme se vydali přes Messinu a proti směru hodinových ručiček jsme se vydali objet Sicílii, mimo jihovýchodní části a uzavřít tak skoro celý okruh ostrovem. A jak jsme řekli, tak i udělali: Dostali jsme se až na nejvýchodnější cíp Sicílie na dohled pevninské Itálii. Je tak blízko, že jsou tam vidět baráky ve městech a lidi v oknech (skoro). Ale hlavně je v messinské úžině přehuštěno trajekty. Zatímco jsem čekal v plážovém buffetu až se máma vykoupe (nedala jinak, tam se totiž ještě nikdy nekoupala...), dostal jsem geniální nápad, hodný nobelovky: Kdyby totiž ty trajekty seřadili se sklopenými příděmi i záděmi k sobě od jednoho břehu ke druhému, mohla by auta přejíždět jako po mostě, tolik jich tam bylo..!

A pak najednou bylo 6 večer a před námi 220 km "domů". Z toho prvních 20 hustým provozem předměstím Messiny, tedy velmi pomalu a nebezpečně - Italové a hlavně mladé i staré Italky, jezdí jako… Včera nás jedna skoro nabourala při vyjíždění ze zaparkované řady při silnici, zásadně se nerozhlížejí.).

Zbytek cesty jsem valil sice v rámci předpisů ale svižně, takže doma krátce po osmé. Hladový jak černoch na Brodwayi, co chodí sem a tam. Dneska najeto 630 km a vyjeto asi 3/4 nádrže. Auto jede bez problémů, zase jsem objevil jednu vymoženost, hlídání jízdy v pruzích. Nejen, že to na displeji hlásí opticky, ale když najedeš na pravou nebo levou čáru, cítíš ve volantu, jak se auto vrací na střed. Hlavně v rychlostech nad 100 je to docela příjemné.

Zítra nejedu dál než jednotky km...Asi se poprvé kouknu do motoru, je-li tam, je-li v něm olej a další tekutiny.Nejdřív ale musím vykoumat, kde a jak se otevírá kapota..:-)

**Předposlední den** pobytu jsme pojali lážo-plážo, a to doslova: nejprve lážo a odpoledne i plážo. Protože byla neděle a Italové jsou, jak známo, velmi pobožní a navíc se tady už týden chystají nějaké velké oslavy (např. včera večer tady byl docela velký ohňostroj), vydedukoval jsem, že v městečku Altavila Milizia kousek od nás v kopcích bude určitě od 10:00 hodin nějaká pobožnost. Vypravili jsme se tam, zaparkovali na invalidech - všude jinde plno. Při pěší procházce jsme narazili na řecký bar, presso bylo skvělé, celé 2 ccm jeho obsahu jen polechtalo oba chuťové pohárky a vzhůru do kostela. Lidí jako na procesí, chytli jsme dvě místa k sezení skoro v poslední brázdě, zato s přehledem o dění kolem. Složení od týdenních novorozeňat po kmety a vetché stařeny, kteří vypadali, že konce mše nedožijí. Mezi tím Jurové našeho typu, vesele vstávajíce a sedajíce, jak jim šéf tam vepředu diktoval. Ale zpěvy byly pěkné...Hallelujá. Také tam bylo 8 zpovědnic, vybavených světelnými semafory: Zelená-hříšníku vstup, červená-máš rozhřešení a vypadni,...a další! Střídalo se to tam  fest, hříšníci se asi dost činili. Také tam v jednom výklenku úřadoval kněz, u kterého se co 2-3 minuty střídali věřící. On je vždycky vyslechnul, pak jim něco říkal, nakonec položil obě svoje ruce na jejich hlavu a oni zcela uzdravení odskotačili.

Vydrželi jsme tam přes půl hodiny a určitě jsme ještě o nějaké atrakce přišli. Ale uvolnili jsme dvě místa k sezení potřebnějším.

Pak jsme jeli do vedlejšího městečka pro naftu, opět podle navigace. Ta si oblíbila místní jednosměrky, pokud možno do kopce a někdy skoro slepé (upchaté auty). U pumpy nás obsluhoval klučina z Bangladéže, fakt vypadal jako Déža, ale ochotný nám nalít plnou, aniž chtěl cpát předem nějaké peníze. Tak jsme nafutrovaní až do vrácení. Maximálně koupím nějaký litřík. Návrat "domů" proběhnul známou trasou a po lážu následovalo plážo. Voda v moři skvělá. Potom lehký italský oběd, krátká siesta a osobní volno. Odpolední procházka podél soukromých haciend odhalila fakt, že přístup k moři značně omezen, neboť vily jsou k sobě neprodyšně nalepené... Také jsme neobjevili pizzérii, avizovanou na začátku ulice, prý po 300 m. Nedalo mi to, a při podvečerním koupání jsme ji konečně našli. Parádní a vypadala nová. Napochodovali jsme tam jen v plavkách, personál ani nemrknul a hned nás chtěl obsluhovat. Nebyla tam ani noha, a tak jsem se vtipně zeptal, jestli mají open. S udiveným výrazem servírka přitakala. Protože byl přes podnik průchod k moři, oznámili jsme jim, že se nejprve umyjeme v moři a pak že přijdeme na jídlo. Asi to není úplně běžné, protože pláž asi patří k podniku (Podle honosných lehátek s látkovými baldachýny). Servírka se zeptala majitele restaurace (takový veselý stařičký mafioso), jestli to dovolí. On blahosklonně přikývnul a my se vztyčenými hlavami prošli středem... Hned jak jsme byli z dohledu, obloukem jsme se proplížili zpátky na naši milou malou plážičku mezi dvěma kanalizačními výpustěmi, krátká koupačka, doma pořádná sprcha, hodili jsme se do gala a nakráčeli jsme do pizzérie opět předem. Usazení, objednané dvě pizzy zvící kola od vozu, 2x2 dl červeného. Všechno zdokumentované na foto i video, včetně výroby pokrmu a jeho pečení. Vše vynikající, drobné chybičky v obsluze přehlédnuty i proto, že se už značně zešeřilo (chybějíci sůl na stole nebo přechlazené červené víno). Oba jsme pizzy nedojedli, tak byly velké. Ale i tak to byl hezký zážitek na závěr pobytu.

Teď ještě jedna partička karet a pak vzhůru do poslední etapy našeho sicilského pobytu.

Tak **poslední etapu** už asi budeme popisovat osobně doma, ale pro generace příští a kompletaci písemné podoby cestopisu alespoň její stručný popis:

Ráno vstáváme celkem časně, abychom si dali opulentní snídani hlavně proto, aby po nás v lednici zbylo co nejméně zbytků. I tak je tam plný pytel čerstvého zeleninového salátu a také 2 kila pravých italských těstovin (zjištěno až po odjezdu - škoda jich). Předáváme "náš" byteček s jednou nakřápnutou skleničkou, což je paní domácí doprovázeno mávnutím rukou a milým úsměvem - to vědět předem, že je to vlastně potěší, nakřápli bychom jich víc... Odjíždíme za stálého mávání a vyrážíme směr domů, tedy zatím jen do místa posledního ubytování v blízkosti letiště v Trapani. Cesta za krásného počasí směrem na Palermo, kde chytáme lehkou zácpu, tedy naštěstí jen tu dopravní. Na asi tak tříproudé silnici ovšem bez vyznačených pruhů, se průběžně střídají asi 4 až 5 aut vedle sebe, naštěstí bravurní technikou jízdy bez kolizí a nehod. Pro našince trochu o nervy.

Palermo za námi a místo posledního bydlení před námi - zadané v navigaci, na první pohled jednoduché až primitivní: Máme přesnou adresu, včetně souřadnic s přesností na 8 desetinných míst. Měli bychom dojet na místo +- 3 cm. Sjezd z dálnice = OK, nalezení vesnice = OK, zadaná ulice také sedí - blížíme se k cíli a za chvíli nám navigace hlásí, že jsme v cíli cesty. Jenže místo na samotě mezi rozsáhlými vinicemi jsme na návsi a kolem asi 30 baráků! Druhý pokus stejně málo úspěšný - končíme u místní policejní stanice, kde nás nedůvěřivě sleduje místní karabiniér. Stejně zvědavě působí i popelář u popelářského vozu, který je ovšem znalý místních poměrů a je tedy v obraze: Mrkne na adresu, tvář se mu rozjasní a plynou (a rychlou) italštinou nám vysvětluje cestu: Rozumíme ale jen mávání rukama: teď rovně, támhle doprava, pak doleva,kousek rovně, mírně doleva, možná ale doprava,... a jste tam (finito!). Vyjíždíme podle tohoto ústního itineráře, ...a za chvíli jsme opět na začátku obce, odkud jsme přijeli :-(.

Naštěstí je tady další ochotný domorodec, který vidíce náš bezradný výraz a zmatené projíždění jednosměrných uliček v protisměru a otáčení se autem tamtéž, rozhodl se, že nás tam osobně zavede. Jel před námi až do míst, odkud vedla jen jedna silnice, tedy silnice, spíš ulička, tedy asi víc polní cesta, tedy úplně přesně oranice mezi poli lilků, paprik (obojí zralé=k nakousnutí) a vinic až k "naší" haciendě. Jsme na místě, ale nikde nikdo. Pravda, přijeli jsme trochu, asi o 4 hodiny dříve než byl původně nahlášený check in. Zkouším zaklepat, ale všude mrtvo, jen psi v ohradě štěkali. V tom se otevřou dveře a v pravé poledne evidentně právě probuzená paní domácí - později zjištěno, že po včerejším vydatném tahu. Domlouváme se tedy, že ji necháme ještě zdřímnout a přijedeme v 15:00 hodin. Výhoda je, že už víme, kam.

Máme připraven atraktivní program: Návštěva místních salin, tedy míst, kde se z moře dobývá (těží?) mořská sůl. Po pár kilometrech při pobřeží narážíme na první z nich a máme štěstí, náhodou jsme dojeli do centra těžby, kde ve starém větrném mlýnu je i muzeum soli. Tam se dozvídáme historii i technologii těžby, která se za staletí příliš nezměnila, ono také fyzikální a chemické procesy nějaký pátek platí furt stejně a ještě jim to asi chvíli vydrží. Návštěvu korunuje nákup pytlíčků soli coby suvenýrů domů a výborné espresso v místní hospodě. Místní hospodský nás uznale pochválil za výběr kávy, když nám před tím položil záludnou otázku: Caffé amerikano?

Máma odhalila jeho úmysl zařadit nás mezi turisty, které je nutné oškubat a plyně zareagovala sicilskou italštinou, po týdnu dokonale naposlouchanou: "No, duo presso,  prego". Vyfiknul ho exelentně a bylo jedno z nejlepších za celý pobyt. A pak už pomalu zpět na ubytování. Po cestě návštěva benzinky, kde proběhlo nejen dofutrování auta naftou, ale i našich žaludků místními laskominami. Úderem 15. hodiny na místě, probuzená slečna/paní domácí nás vítá, dává na výběr asi z pěti apartmánů. Dokonce jsme měli nabídku na dva apartmány se čtyřmi postelemi. Byli jsme tam totiž sami. Následovalo ubytování, pár dobrůtek na uvítanou, z nichž bez chyby byl žlutý meloun s citronovou šťávou a nasekanou mátou nebo citronový sorbet. Naopak nás nenadchnuly plody opuncie, prý místní pochoutka, kterých jsou plné markety. Nevím, co na tom mají: Je to plné tvrdých semínek, naprosto nestravitelných - při jídle vadí 2x.

Večer byl naprosto pohodový: na terase při vínku, hraní karet, pozorování západu slunce, příjemné teplo,...Pak už jen zabalit kufry a příruční zavazadla.

Ráno jen naložíme bagáž, s místními psy se dělím o i tak chudou snídani (paní domácí ještě nedospala  opici a odmítla udělat snídani na sedmou). Na letišti odevzdané auto bez problému a bez účasti zástupce půjčovny, který asi také dospával...

A potom už samá pozitiva: poslední presso, 3 rychlé a bezproblémové odbavení, letadlo přiletělo na čas, tudíž i odlet bez zdržení. Drobné nedorozumění na palubě, kdy nás letuška chtěla přemístit na jiná sedadla, údajně pro mojí totální invaliditu, vylučující pobyt na sedadlech u emergency exitu. Pomohlo naše asertivní a důsledné odmítání nechat se vyhodit a moje demonstrace ohebnosti téměř všech mých údů. Cesta proto pohodlná a zkrácená o čtvrt hodiny (asi nás už chtěli mít z krku).

V Praze rychlé vyzvednutí kufrů, rychlý, leč spolehlivý a  bezpečný transfer do Plzně, zajištěný naším osobním obchodním pilotem.

Arrivederci  Sicília - možná ještě někdy příště.

3.9. - 10.9.2019

Dana a Petr Populovi

*a ještě* [*naši*](../Sicilie_2009/Sicily_Martin/Sicilie_martina_1.jpg)[*předjezdci*](../Sicilie_2009/Sicily_www/page_01.htm)